GONFLEUR TDUX-IT-16 ET CARTOUCHE DE CO_2 REF: E 7512-0160

MANUEL D'UTILISATION

Le gonfleur TDUX-IT-16 associé à la cartouche de CO_2 REF: E 7512-0160 sont conçus pour le gonflage de la gamme de produits TDUX.
Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour d'autres applications.

Sommaire

Description de l'équipement ..... **p. 3**

Sécurité et utilisation ..... **p. 4**

Fonctionnement ..... **p. 5**

En cas de problème ..... **p. 7**

Caractéristiques ..... **p. 9**

Pièces détachées ..... **p. 10**

1 - Description de l'équipement

L'équipement est constitué de 7 sous-ensembles. Les numéros entre parenthèses sont repérés sur le schéma d'ensemble à la fin de ce manuel.

1.1. Logement de la cartouche de CO_2 (1)

Matière: plastique de haute performance
Cette matière plastique protège thermiquement l'utilisateur de la surface de la cartouche de CO_2 qui descend très rapidement en température lors de sa décharge.

1.2. Régulateur (2) et levier de commande marche/arrêt(3)

Matière: corps en aluminium anodisé. Composant en métal, plastique, et caoutchouc.
Le régulateur permet d'alimenter le contrôleur de débit (4) avec une pression correcte.

1.3. Contrôleur de débit (4)

Matière: corps en aluminium anodisé. Composant en métal, plastique et caoutchouc.
Muni d'un clapet anti-retour, il assure un débit adéquate à l'entrée du contrôleur de pression (5) afin d'assurer le remplissage du TDUX à la bonne vitesse.

1.4. Contrôleur de pression (5)

Matière: corps en aluminium anodisé.Composant en métal, plastique et caoutchouc.
Le corps de l'indicateur de pression est composé de plastique recouvert de caoutchouc résistant aux chocs.
Muni d'une sécurité de surpression, cet ensemble assure le gonflage du TDUX à la pression correcte dans les conditions de températures spécifiées.
L'indicateur de pression atteint la zone verte en 30 secondes environ et s'y maintient, ce qui signifie que le gonflage est terminé.
Dans le cas où l'indicateur de pression s'arrête avant la plage verte, il faut changer la cartouche de CO_2.
Cet ensemble peut pivoter afin de rendre la lecture aisée quelque soit la position de l'appareil.
De plus, il est équipé d'une bande de "velcro", permettant l'accrochage rapide à un câble par exemple.

1.5. Tube d'alimentation (7)

Matière: tube de polyuréthane.
Ce tube permet de travailler facilement à proximité de l'alvéole.

1.6. Raccord (9)

Matière: laiton nickelé.
Cette pièce permet une bonne connexion avec le tube de remplissage du TDUX (12), sans risque de fuite et sans contrainte sur le débit et la pression du CO_2.

1.7. Cartouche de CO_2 REF: E 7512-0160(8)

Matière: cylindre en acier remplie de CO_2 sous pression.
Cette cartouche contient au minimum 15 grammes de CO_2.
Le cylindre est étanche grâce à une valve spéciale située dans la partie haute de la cartouche (goulot). Cette valve est seulement ouverte lorsque la cartouche placée dans son logement est connectée au gonfleur.

2 - Sécurité et utilisation.

2.1. Cartouche de CO_2 REF: E 7512-0160

SECURITE

La pression de CO_2 dans la cartouche est d'environ 60 Bar à température ambiante.

· Température maximum d'utilisation 50°C
· Garder au frais et au sec
· A utiliser suivant les instructions
· Une utilisation non conforme peut être dangereuse.
· Utiliser des gants pour manipuler la cartouche de CO_2 immédiatement après usage - risque de gelure.

UTILISATION

I La cartouche de CO_2 doit être utilisée uniquement avec le gonfleur TDUX-IT-16.

II Si un cliquetis se fait entendre lorsque l'on secoue une cartouche de CO_2, c'est qu'elle a été utilisée. Elle est peut-être vide.

III Garder la cartouche propre en particulier le goulot (la partie qui s'emboîte), avant de l'insérer dans le gonfleur. S'assurer que le goulot n'est pas tordu ou endommagé.

IV Par temps froid, avant chaque gonflage, réchauffer la cartouche de CO_2 dans le creux de ses mains en ayant pris soin de mettre des gants au préalable.

2.2. Gonfleur TDUX-IT-16

SECURITE

I A UTILISER SEULEMENT SUIVANT LES INSTRUCTIONS.

II Appareil préréglé en usine. Eviter d'intervenir sur les différentes parties du gonfleur.

UTILISATION

I Lors du remplacement d'une cartouche de CO_2 (8), ou d'une non-utilisation prolongée mettre le levier marche/arrêt sur la position "off".

II Remettre en place systématiquement le logement de la cartouche de CO_2 (1) lorsque le gonfleur n'est pas utilisé.

III Ne pas stocker pendant une longue période avec une cartouche de CO_2 installée dans l'outil.

IV A utiliser en évitant les chocs brutaux,les chutes et tout autre situation de mauvais traitement.

V Pendant le gonflage, tenir le gonfleur de façon à ce que la cartouche de CO_2 soit toujours entre la position horizontale et verticale, le "goulot" vers le haut. Ne pas utiliser lorsque la cartouche de CO_2 est pointée vers le bas.

VI Lorsque l'on retire le tube d'alimentation en air du TDUX (12) du raccord (9), dévisser le raccord d'un 1/2 tour uniquement, pour retirer le tube. Ne pas dévisser complètement le raccord car le joint torique assurant l'étanchéité risque de se perdre.

3 - Fonctionnement

3.1. PREPARATION

I Contrôler que le levier marche/arrêt se trouve bien sur la position "off".
II Dévisser et enlever le logement de la cartouche de CO_2.
III Positionner la cartouche de CO_2 dans le logement, le goulot vers le haut.
IV Revisser le logement, en le serrant à la main, sur le gonfleur.

3.2. Instructions de contrôle (à faire à chaque gonflage ou au moins tous les 50 montages)

I S'assurer que l'aiguille du manomètre de pression se trouve bien sur la butée d'arrêt. Dans le cas contraire faire remplacer le manomètre (paragraphe 6-remplacement des pièces détachées).

II S'assurer qu'il reste sur le raccord (9), un tube d'alimentation en air de TDUX (12) datant du dernier montage. Vérifier que le raccord (9) soit bien serré sur le tube. Dans le cas contraire, suivre les instructions du paragraphe 3-3 (1) au paragraphe 3-3 (3) inclus.

III Plier le tube d'alimentation en air sur lui-même (le serrer entre le pouce et l'index, ou bien utiliser une paire de pinces) de façon à ce que l'air ne puisse pas s'échapper.

IV Tourner le contrôleur de pression (5), si cela est nécessaire, pour que la lecture soit possible.

V Mettre le levier marche/arrêt sur la position "on".

VI L'aiguille du manomètre doit monter progressivement. Lorsqu'elle a atteint la plage verte du manomètre, mettre le levier marche/arrêt (3) sur la position "off". L'aiguille du manomètre doit rester dans la partie verte, ce qui signifie que tout fonctionne correctement.

VII Si l'aiguille du manomètre n'atteint pas la plage verte, mettre le levier marche /arrêt (3) sur la position "off", remplacer la cartouche de CO_2 (8) et répéter l'opération.

VIII Si l'aiguille du manomètre atteint la plage verte mais redescend lorsque le levier marche/arrêt est mis sur la position "off", s'assurer que le tube d'alimentation d'air est bien connecté et serrer le raccord à nouveau. Répéter la procédure.

IX Dans le cas où d'autres montages seraient à réaliser, dévisser le raccord d'alimentation en air et enlever le tube d'alimentation usagé. Dans le cas contraire, laisser le tube connecté pour que le raccord soit protégé.

3-3. Gonflage de l'obturateur d'alvéoles TDUX

En considérant que le TDUX est en place et que le tube d'alimentation en air (12) usagé est resté sur le connecteur

I Desserrer l'écrou du raccord d'alimentation en air (10) d'un demi tour seulement et enlever le tube usagé (12).

II Insérer le tube d'alimentation en air du TDUX (12) à l'intérieur du raccord (9) jusqu'à sentir une légère résistance lorsque le tube passe le joint torique (11).

III Serrer l'écrou (10) à la main.

IV Actionner le levier marche/arrêt (3) dans la position "on". Le gonflage du TDUX commence.

V Observer le manomètre de pression (6). Pendant le gonflage l'aiguille monte progressivement jusqu'à atteindre la plage verte. Le gonflage est terminé. Laisser le levier sur la position "on" pendant 30 secondes encore.

V Mettre le levier marche/arrêt (3) sur la position "off". Observer l'aiguille du manomètre de pression pendant quelques secondes. Si l'aiguille reste stationnaire dans la partie verte du manomètre de pression, c'est qu'il n'y a pas de fuite de CO_2 ni au niveau du TDUX, ni au niveau du gonfleur.

VII Enlever le tube d'alimentation d'air du TDUX (12) en faisant avec celui-ci une boucle autour des doigts et en tirant fermement sans à-coups, dans l'axe du TDUX.

VIII Laisser le tube d'alimentation en air (12) sur le raccord (9), évitant ainsi l'intrusion de saletés, et le ranger à l'abri des chocs. Si un autre TDUX doit être gonflé se reporter au paragraphe 3-3 (1).

4 - En cas de problème

Dans tous les cas, procéder au contrôle du gonfleur [paragraphe 3] . Si malgré cela la faute persiste, et n'est pas solutionnée par le remplacement du raccord d'alimentation en air comme décrit dans le sous paragraphe (3) (c) ci-dessous, par le contrôle du tube entre le raccord et le gonfleur comme décrit dans le sous paragraphe (3) (d), ou par le contrôle du manomètre de pression comme décrit dans le sous paragraphe (6) (a) ci-après, retourner le gonfleur à RAYCHEM en prenant soin de le laisser dans sa boîte d'origine, accompagné de son certificat de garantie.

(I) Vous ne pouvez pas visser le logement de la cartouche de CO_2 sur le gonfleur.

Vérifier

(a) Que la cartouche de CO_2 (8) est bien dans son logement (1), le goulot vers le haut.
(b) Que rien ne gêne dans le fond du logement.

(II) La cartouche est insérée correctement et le logement bien serré sur le gonfleur, mais un bruit de fuite d'air persiste.

Vérifier

(a) Que le levier marche/arrêt se trouve sur la position "off".
(b) Que le logement de la cartouche (1) est serré fermement sur le gonfleur (2).
(c) Démonter le logement (1) et la cartouche de CO_2 (8), et vérifier que le goulot de la cartouche n'est pas endommagé.
(d) Si le défaut persiste, utiliser une cartouche de CO_2 neuve et propre.

(III) Le gonfleur est raccordé au TDUX. Le levier marche/arrêt est sur la position "on", et un bruit de fuite d'air se fait entendre.

Vérifier (avec le levier marche/arrêt sur la position "off").

(a) Que le tube d'alimentation en air du TDUX (12) est bien inséré dans le raccord (9) et que l'écrou (10) est bien serré.
(b) Enlever le tube d'alimentation en air du TDUX (12) du raccord (9) et vérifier que son extrémité n'est pas écrasée, pliée, ou comportant des marques.
Si c'est le cas, couper la longueur endommagée avec un cutter ou un couteau bien aiguisé, de façon à ce que la coupe soit approximativement droite.
(c) Si malgré cela la fuite d'air persiste au niveau du raccord d'alimentation en air (9), changer ce dernier.
(d) Vérifier que les 2 écrous aux extrémités du tube d'alimentation (7) sont bien serrés et que le tube (7) n'est pas endommagé, sinon le changer.

(IV) Le gonfleur est raccordé au TDUX. Le levier marche/arrêt est sur la position "on", et l'aiguille du manomètre est montée dans la plage verte mais le TDUX ne se gonfle pas ou vraiment très peu.

Vérifier (avec le levier marche/arrêt sur la position "off")

(a) Que le tube d'alimentation en air du TDUX (12) n'est pas obstrué sur sa longueur, qu'il n'y a pas de pliure, de noeud, et qu'il n'est pas aplati.
(b) Enlever le tube d'alimentation en air du TDUX (12) du raccord (9) et vérifier que rien n'obstrue le raccord. Puis mettre le levier marche/arrêt sur la position "on" pour s'assurer que l'air passe bien.

(V) L'aiguille du manomètre de pression n'atteint pas la plage verte lors du gonflage d'un obturateur d'alvéoles.

Vérifier (Avec le levier marche/arrêt sur la position "off")

(a) Enlever la cartouche de CO_2 et la secouer. Si un cliquetis se fait entendre, la cartouche est vide ou déjà utilisée.
Remplacez la.
(b) Par temps froid, il peut être nécessaire de réchauffer la cartouche de CO_2 après chaque gonflage.

(VI) L'aiguille du manomètre de pression dépasse la plage verte lors du gonflage du TDUX.

Vérifier (Avec le levier marche/arrêt sur la position "off")

Débrancher le TDUX du gonfleur, s'assurer que l'aiguille descende bien jusqu'à la butée d'arrêt. Dans le cas contraire changer le manomètre de pression.

ATTENTION
Pendant le gonflage, la température de la cartouche de CO_2 descend considérablement. Par temps très froid , la température de surface de la cartouche de CO_2 est assez basse pour causer des risques de gelures; il est recommandé de porter des gants.

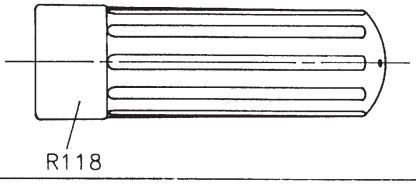
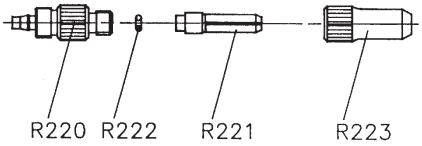
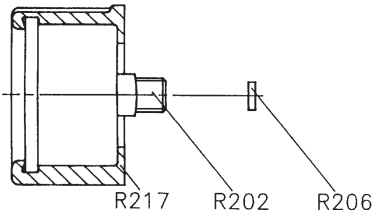
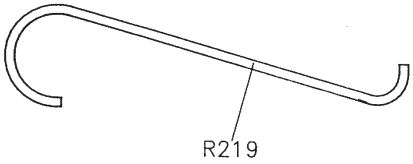
5 - Caractéristiques

Temps de gonflage pour un TDUX de 750ml à température ambiante	40-60 secondes
Pression du TDUX installé	2,8 à 3,2 bar
Température d'utilisation	-5°C à +30°C.
Temps intermédiaire recommandé entre chaque gonflage	2 minutes dans des conditions normales, beaucoup plus par temps froid.
Poids minimum de CO_2 dans les cartouches	15g
Apport de CO_2 par gonflage	5g environ
Nombre de TDUX gonflés par cartouche	3 TDUX-100 environ
Pression de sortie de CO_2	3,2 (+02/-0) bar
Précision du manomètre	1,6 % pleine échelle
Poids total du gonfleur avec une cartouche de CO_2	400g environ

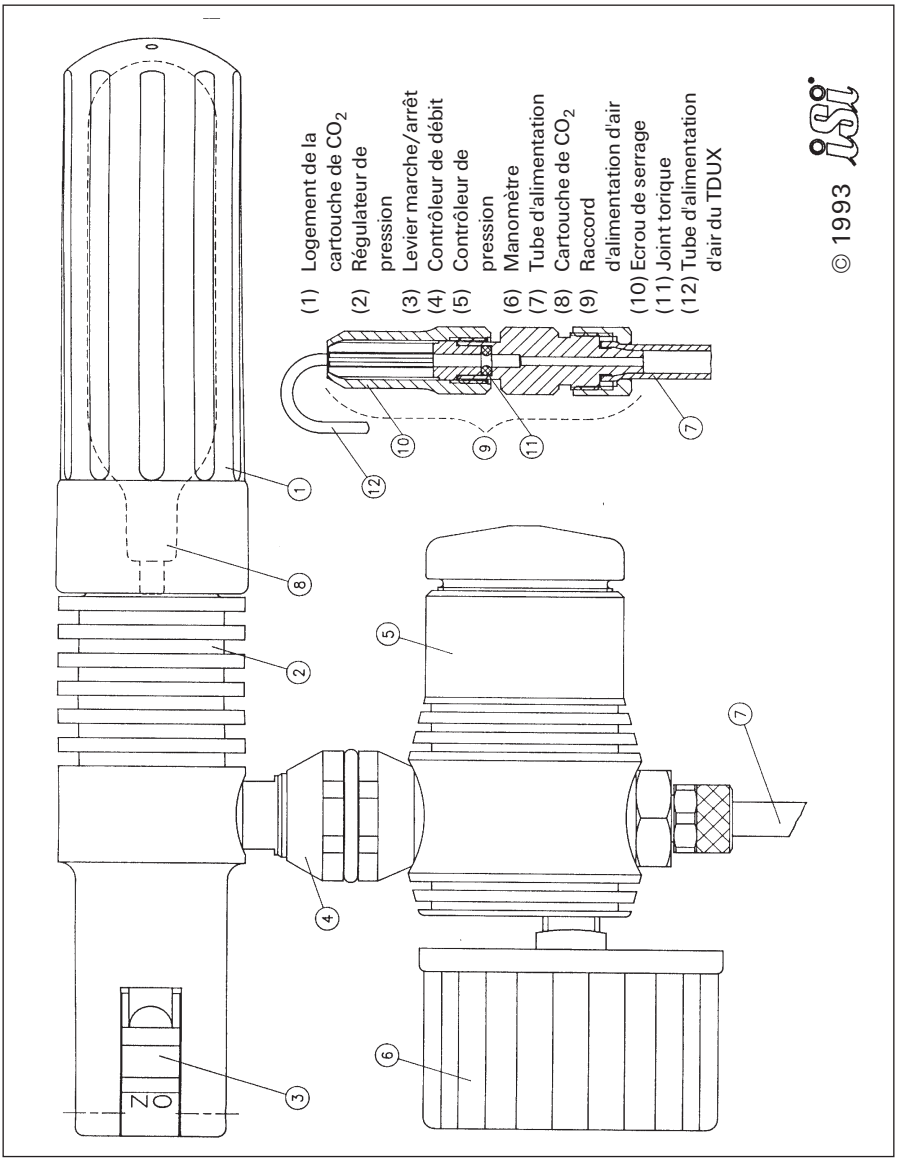
6 - Pièces détachées

Les composants ci-dessous sont décrits à la page 11 de ce manuel

Description	**Référence**
Logement cartouche (1)	E 7512-0200
Raccord d'alimentation en air (9)	E 7512-0220
Manomètre de pression (6)	E 7512-0240
Tube d'alimentation (7)	E 7512-0260

Pièces détachées	Description	Référence
	Logement cartouche	E 7512-0200
	Raccord d'alimentation en air	E 7512-0220
	Manomètre de pression	E 7512-0240
	Tube d'alimentation	E 7512-0260

© 1993 iSi


(1) Logement de la cartouche de CO_2
(2) Régulateur de pression
(3) Levier marche/arrêt
(4) Contrôleur de débit
(5) Contrôleur de pression
(6) Manomètre
(7) Tube d'alimentation
(8) Cartouche de CO_2
(9) Raccord d'alimentation d'air
(10) Ecrou de serrage
(11) Joint torique
(12) Tube d'alimentation d'air du TDUX
© 1993 isi

Tyco Electronics France SAS
29 Chaussée Jules César - BP 30039
95301 CERGY-PONTOISE CEDEX
Tél.: 33 (0)1.34.20.88.88
Fax: 33-8-25.84.76.1536
www.tycoelectronics.com
www.telecomosp.com

TDUX, le logo TE Connectivity et TE Connectivity sont des marques déposées des sociétés du groupe TE Connectivity et de ses licencieurs. Velcro est une marque.

Cette notice d'installation est destinée à indiquer la méthode qui permet d'installer ce produit correctement. Cependant, Tyco Electronics n'a aucun contrôle sur les conditions d'utilisation réelles qui influent sur l'installation du produit. Il incombe à l'utilisateur de déterminer si ses conditions réelles d'utilisation permettent l'installation dans de bonnes conditions. Les seules obligations de Tyco Electronics sont celles définies dans ses Conditions Générales de Vente ; en aucun cas, Tyco Electronics ne pourra être tenue responsable de dommages consécutifs ou indirects découlant de l'utilisation ou du mauvais emploi du produit.

TC 314/OM/F/1 08/96 ♻